



Centro de Estudios de Arqueología Histórica
Universidad Nacional de Rosario



Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica
Latinoamericana | Año XI, Volumen 15 | 2022

Revista del Centro de Estudios de Arqueología Histórica,
Facultad de Humanidades y Artes,
Universidad Nacional de Rosario
<https://teoriaypracticaah.unr.edu.ar/index.php/index>
<https://rephip.unr.edu.ar/handle/2133/14804>

ISSN en línea: 2591-2801

ISSN versión impresa: 2250-866X

Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional
(CC BY-NC-SA 4.0)

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.es>

Cristina Pasquali (ID: <https://orcid.org/0000-0002-8684-820X>). De Kilómetro 101 a Pozo de los Indios
(provincia de Santa Fe, Argentina). Investigación y gestión
comunitaria

DE KILÓMETRO 101 A POZO DE LOS INDIOS (PROVINCIA DE SANTA FE, ARGENTINA). INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN COMUNITARIA

FROM KILOMETER 101 TO POZO DE LOS INDIOS (SANTA FE PROVINCE, ARGENTINA). RESEARCH AND COMMUNITY MANAGEMENT

Cristina Pasquali*

Resumen

Pozo de los Indios, también conocido como Kilómetro 101, se ubica en el departamento Vera en la provincia de Santa Fe (República Argentina), a 11 kilómetros al oeste de Garabato de la cual depende administrativamente y con la cual se comunica por la ruta Provincial 98s. Su origen se vincula a la extensión de un ramal ferroviario de la compañía The Forestal Land, Timber and Railways, a mediados de la década de 1920, cuyo propósito era la explotación de los bosques de quebracho colorado ubicados al norte de la localidad de Olmos y al oeste de la red pública del Ferrocarril Santa Fe. El objetivo de este artículo es establecer la fecha fundacional de la localidad, como así también, reflexionar sobre la participación de la comunidad en la gestión de su patrimonio memorial. El estudio incluye el análisis de documentos históricos primarios relacionados a las compañías forestales que operaron en la región y a la construcción y prolongación de sus ramales particulares vinculados a la red pública. Se incluyen

* Centro de Estudios de Arqueología Histórica. Facultad de Humanidades y Artes. Universidad Nacional de Rosario. Argentina. crispasquali@hotmail.com. <https://orcid.org/0000-0002-8684-820X>

además testimonios de vecinos y una primera aproximación a la disposición espacial del lugar junto con la identificación de inmuebles vinculados a ese pasado. Finalmente, se mencionan las diferentes acciones establecidas por la comunidad de Pozo de los Indios a partir de la investigación.

Palabras clave: Pozo de los Indios; quebracho; ferrocarriles; gestión comunitaria.

Abstract

Pozo de los Indios, also known as Kilómetro 101, is located in the department of Vera in the province of Santa Fe (Argentina), 11 kilometers west of Garabato, from which it depends administratively and with which it is communicated by Provincial Route 98s. Its origin is linked to the extension of a railway branch of the company The Forestal Land, Timber and Railways, in the mid 1920s, whose purpose was the exploitation of the red quebracho forests located north of the town of Olmos and west of the public network of the Santa Fe Railway. The aim of this article is to establish the founding date of the town, as well as to reflect on the participation of the community in the management of its memorial heritage. The study includes the analysis of primary historical documents related to the forestry companies that operated in the region and to the construction and extension of their particular branches linked to the public network. It also includes testimonies of neighbors and a first approach to the spatial layout of the site along with the identification of properties linked to that past. Finally, the different actions established by the community of Pozo de los Indios as a result of the research are mentioned.

Keywords: Pozo de los Indios; quebracho; railroads; community management.

Introducción

Pozo de los Indios, también conocido como Kilómetro 101 (en adelante, Km.101) se ubica en el departamento Vera, provincia de Santa Fe, República Argentina, a 11 kilómetros al oeste de la localidad Garabato de la cual depende administrativamente y con la cual se comunica por la ruta Provincial 98s. Cuenta con 440 habitantes, lo que representa un descenso frente a los 500 del censo anterior (INDEC, 2010). Su origen se vincula a la prolongación de un ramal ferroviario de la compañía The Forestal Land, Timber and Railways Co., a mediados de la década de 1920, cuyo objetivo era la explotación de los bosques de quebracho colorado ubicados al norte de la localidad de Olmos y al oeste de la línea del Ferrocarril Santa Fe (F.C.S.F) (Figura 1).

El quebracho colorado fue el recurso más importante del Chaco santafesino, territorio comprendido entre el norte de la capital provincial y el arroyo del Rey (Ragonese y Castiglioni, 1970). Su madera era utilizada, desde el período colonial, tanto para la construcción por su dureza como para el curtido de cueros por su alto porcentaje de tanino. A mediados de la década de 1860, las curtiembres artesanales argentinas incorporan aserraderos a vapor para moler madera de quebracho logrando nuevos y mejores productos. Los cueros curtidos con aserrín de quebracho fueron exhibidos en numerosas exposiciones nacionales e internacionales dando inicio a la comercialización de la madera. Las nuevas curtiembres industriales encontraron en el quebracho un material que reunía dos condiciones requeridas en la industria del cuero: alto contenido tánico y su precio en el mercado (Pasquali, 2020).

La incorporación de Argentina como proveedora de materias primas al mercado mundial (Cortés Conde, 1979; Rocchi, 2000) produjo profundas transformaciones políticas, sociales y económicas en el norte de la provincia de Santa Fe que sentaron las bases para el establecimiento de un extenso paisaje industrial, a partir de la década de 1880 (Pasquali, C., L. Ferré y P. Milicic, 2018; Pasquali, C, P. Milicic



Figura 1. Ubicación geográfica de Pozo de los Indios, provincia de Santa Fe, República Argentina. Elaboración propia en base a Google Earth Pro, 2022.

y L. Ferré, 2019). La explotación inicial del quebracho en la provincia se limitaba a los alrededores de los puertos ubicados sobre la costa del río Paraná, fundamentalmente Reconquista. El posterior tendido ferroviario del F.C.S.F. posibilitó la explotación de los bosques de quebracho fuera de la costa, como así también, la instalación de obrajes y aserraderos sobre las estaciones de la nueva línea. La demanda de la madera, los avances en los estudios sobre sus aplicaciones industriales y las nuevas patentes junto con la modificación de los derechos aduaneros sobre el quebracho en Alemania, motivaron a capitalistas alemanes y a sus socios locales para establecer, en la zona nativa de *Schinopsis balansae* en la provincia de Santa Fe, fábricas para la producción de extracto de quebracho. Entre 1898 y 1912, se diseñaron y construyeron fábricas y pueblos en sus contornos para los trabajadores: Villa Guillermina propiedad de la Compañía Forestal del Chaco, La Gallareta de la Compañía Tanino de Santa Fe, Tartagal de la Argentine Quebracho Company y Villa Ana de The Forestal Land, Timber and Railways Company. Otras fábricas con menor capacidad de producción y desarrollo urbano fueron las de Mocoví, Santa Felicia, La Zulema y Fives Lille (Pasquali, 2020).¹

El desarrollo de la industria del extracto requería de la construcción y prolongación de ramales ferroviarios para acceder a nuevos bosques de quebracho, que en algunos casos, dieron origen a parajes y/o “Kilómetros” a lo largo de las líneas que empalmaban con las fábricas y con el F.C.S.F. Las líneas particulares no solo facilitaban la explotación de los bosques y el traslado de la madera a las fábricas y puertos, sino también, el transporte de suministros, agua, provisiones, alimentos, correo y asistencia sanitaria en obrajes y parajes. Hacia mediados de la década de 1960, el cese de las actividades industriales en La Gallareta significó el final de la industria en la provincia y, además, el cierre del ramal ferroviario que dio origen al Km. 101 provocando, al igual que en los pueblos tanineros, profundos efectos sociales y económicos y huellas en las memorias de sus pobladores. A partir de la década de 1990, tanto el Estado provincial como los gobiernos comunales de los otrora “pueblos tanineros” (Franchini y Roze, 1976) comienzan a gestionar el pasado “forestal” a través del diseño de políticas de memoria: conmemoraciones,

nuevas legislaciones en torno al tratamiento del patrimonio, el establecimiento de fechas fundacionales y celebraciones de los centenarios junto con el impulso del turismo cultural (Brac, 2010, 2018).

La búsqueda de una fecha de fundacional para Pozo de los Indios, al igual que en los “pueblos tanineros”, surge de una acción gubernamental. En abril de 2019, la Presidenta comunal de la localidad de Garabato solicita a la Secretaría de Regiones, Municipios y Comunas de la provincia de Santa Fe, información sobre el año de fundación de la localidad con el objetivo de festejar su aniversario. La solicitud fue derivada al Archivo Histórico dependiente del Archivo General de la Provincia de Santa Fe y, a pesar de la búsqueda exhaustiva, no pudieron localizarse antecedentes históricos. Sin embargo, en enero de 2020, una nueva solicitud fue promovida por un vecino de la localidad, Miguel Ángel Pereyra, la cual da inicio a esta investigación junto con la formación del grupo local “Nuestras Raíces” con el fin de organizar futuras acciones en torno al aniversario de la localidad.²

Objetivo y metodología

El objetivo de este estudio fue establecer una fecha fundacional para la localidad de Pozo de los Indios y reflexionar sobre la participación de la comunidad en la gestión de su patrimonio memorial. El mismo forma parte del proyecto de investigación “Las Forestales y sus pueblos” y se incluye dentro del marco teórico y metodológico de la Arqueología histórica (Orser, 2002). El paisaje industrial establecido, a fines del siglo XIX, en el territorio norte de la provincia de Santa Fe permite investigar una trayectoria del capitalismo mundial y local, las relaciones y transformaciones de estructuras y artefactos industriales y un nuevo orden social en la región (Palmer y Neaverson, 2001; Johnson, 1996).³

La búsqueda de indicios y testimonios (Ginszburg, 2008) relacionados a la fecha fundacional de Pozo de los Indios permitieron suplir la ausencia de documentación primaria directa. En este sentido, el análisis documental tuvo como objetivo, en primer lugar, comprender el conjunto de condiciones estructurales y de carácter político y económico que permitieron el establecimiento del paisaje industrial en el norte santafesino, contexto de origen del Km.101, entre ellas, el control militar del territorio, la elaboración de un marco jurídico y legal, la privatización de la tierra pública y la creación de un sistema de transporte y comunicaciones y, en segundo lugar, comprender el vínculo entre el tendido del F.C.S.F. y la instalación de las compañías forestales y sus ramales particulares: Santa Fe Land Co., Compañía Tanino de Santa Fe, The Forestal Land, Timber and Railways y la extensa red ferroviaria de la agencia La Gallareta. Fueron analizados registros oficiales nacionales y provinciales, material cartográfico, censos, guías de comercio, industria y agricultura, informes sobre ferrocarriles, mapas e informes de directores y estados de cuentas de las compañías Santa Fe Land Co. y Forestal, Land, Timber and Railways. Por otro lado, se realizaron entrevistas semiestructuradas a vecinos con el objetivo de indagar en los orígenes de la localidad y establecer una primera aproximación a la disposición espacial del lugar junto con la identificación de inmuebles vinculados a ese pasado. Finalmente, se mencionan brevemente las diferentes acciones establecidas por la comunidad a partir de la investigación y el reconocimiento oficial del aniversario de la localidad.

1. Análisis documental

El establecimiento del paisaje industrial

El Chaco santafesino representaba desde el período colonial una frontera interna, es decir, un es-

pacio donde se asentaban distintos grupos aborígenes -Tobas, Mocovíes, Abipones- sobre los cuales el Estado provincial no ejercía un control efectivo (Spota, 2009). Entre los siglos XVII y XVIII, numerosas expediciones militares junto con el establecimiento de reducciones y misiones intentaron expandir y controlar esa frontera sin resultados (Memoria del Departamento de Justicia, 1878, p.359).

Controlar la “línea del Chaco” fue una de las prioridades del Gobierno nacional ya que controlar dicha frontera brindaría seguridad a los territorios fronterizos de las provincias de Santa Fe, Córdoba y Santiago del Estero, como así también, la incorporación de 2300 leguas cuadradas de tierras (Memoria presentada por el Ministro de Estado en el Departamento de Guerra y Marina, 1860, p.27-28). El Gobierno nacional implementó diversas medidas para el restablecimiento de la línea de frontera que se apoyaba en una serie de fortines sobre el curso del río Salado desde el Bracho en la provincia de Santiago del Estero hasta Esquina Grande y, desde ese punto, tirando una línea recta al este a la altura de San Javier (Santa Fe). La instalación de fortines fue apoyada por el gobierno de Santa Fe quien con el objetivo de controlar y ocupar el territorio, moviliza a la frontera norte la llamada Guardia Nacional dando inicio a la conquista definitiva del Chaco Santafesino (ROPSF, 1862, p. 307). El Coronel M. Obligado, Comandante en Jefe de las Fronteras Norte de Santa Fe, norte de Córdoba y Santiago del Estero establece en la margen sur del Arroyo del Rey la Comandancia General de la Frontera Norte (1872) posteriormente colonia Reconquista construida sobre los restos de la reducción jesuítica San Gerónimo del Rey (RNRA 1870, p.6; Seelstrang, 1878; Bouchard, 1882).

Controlado militarmente el Chaco santafesino y establecida la nueva línea de fortines, desde Reconquista hasta la provincia de Santiago del Estero, se inicia la colonización efectiva del territorio con la firma de numerosos contratos entre el Gobierno de la provincia de Santa Fe y empresarios con el objetivo de promover, desarrollar e impulsar en la región el comercio y la industria, especialmente la agrícola (Compilación de Leyes y decretos, 1867, p.59). Cabe destacar que las tierras públicas en la provincia de Santa Fe fueron utilizadas como canje de bonos emitidos por el propio Gobierno, garantías en bancos y empréstitos internos a partir de 1853. Sin embargo, una nueva etapa se inicia en el Chaco santafesino ante la falta de cumplimiento del Gobierno provincial con las obligaciones asumidas por el empréstito tomado con la financiera londinense Murrieta (1874) y, la posterior “venta”, de 479 leguas cuadradas de tierras provinciales divididas en 6 áreas más 164,355 leguas de tierras públicas nacionales situadas al norte del paralelo 29° de Latitud Sur (ROPSF, 1872, p.222-451; Agote, 1884, p.53). Más adelante, Murrieta junto con la parisina Kohn, Reinach & Company establecen la Santa Fe Land Company Co. (1883) cuyas actividades incluían la colonización, la ganadería y el negocio de la madera (The Statist, 1883, p.28-55). Cabe destacar que los primeros negocios de la nueva compañía se concentraron en la participación y tenencia de bonos emitidos para la extensión de la red ferroviaria provincial, como así también, para la venta de durmientes a las empresas constructoras (Ogilvie, 1910).

Ferrocarril Santa Fe, compañías forestales y ramales particulares

La instalación y extensión de la red ferroviaria del F.C.S.F. en el centro y norte provincial posibilitó el acceso a los bosques ubicados fuera de la costa del río Paraná y fue fundamental para el posterior establecimiento de la industria del extracto de quebracho en la provincia de Santa Fe. Sobre el nuevo tendido ferroviario Santa Fe-Vera (1889) y, la posterior ampliación Vera-La Sabana (1892) se instalaron obrajes y aserraderos en cada una de las estaciones de la línea que explotaban la madera de quebracho colorado tanto para su exportación a las curtiembres europeas y posteriormente norteamericanas como para cubrir las necesidades del mercado interno: rollizos para las curtiembres, durmientes para los tendi-

dos ferroviarios y vigas y postes para la construcción de los nuevos puertos (Fliess, 1891; Ludwig, 1895) (Figura 2a).⁴

Santa Fe Land y Compañía Tanino de Santa Fe: Km.13-Olmos y Margarita-La Gallareta

Tras el agotamiento de los bosques de quebracho aledaños a la red del F.C.S.F., las compañías diseñan nuevas estrategias. En este sentido, la compañía Santa Fe Land Co. construye, entre 1905 y 1910, un ramal particular en el Kilómetro 13 sobre la red pública del F.C.S.F. (actual localidad de Ogilvie) para ingresar a los bosques de su propiedad. Sobre dicho ramal establece el Departamento de Maderas conocido como Estancia Vera, actual paraje Santa Felicia (Pasquali y Milicic, 2021) y pequeñas poblaciones dedicadas a la actividad forestal: Velásquez, Cerrito, Santa Lucía, La Sarnosa y Olmos al norte del Fortín Guaycurú (Chapeaurouge, 1905; Menchaca, 1913). Más al sur, Santa Fe Land Co. junto con la nueva Compañía Tanino de Santa Fe construyen un nuevo ramal, entre 1903 y 1905, al oeste de Margarita sobre el F.C.S.F. que conectaba dicha estación con la nueva fábrica de extracto de quebracho y pueblo La Gallareta (Argentine Railways, 1909; Menchaca, 1913). En sus inicios, la fábrica se abastecía de los bosques cercanos y los rollizos eran trasladados en carros tirados por bueyes. Agotados los bosques, la compañía prolonga un nuevo ramal en dirección noroeste, estableciendo el Km. 35 y el Km. 51 entre los años 1914 y 1930 (Mapa de los Ferrocarriles en Explotación, 1924; Comunicación personal con J. Waddell y M. Angueira) (Figura 2b)



Figura 2. a: Nueva red ferroviaria del F.C.S.F. y estaciones al norte de Vera. Fuente: Plano Topográfico Catastral de la Provincia de Santa Fe, Ludwig, 1895; b: Nuevos ramales particulares: Santa Fe Land Company (E265, actual Ogilvie-dirección Olmos) y Compañía Tanino de Santa Fe (Margarita-La Gallareta). Fuente: Atlas del Plano Catastral de la República Argentina, Chapeaurouge, 1905. Fuente: Library of Congress.

The Forestal Land, Timber and Railways: La Gallareta-Cerrito-Olmos-Km.101

La prolongación ferroviaria que permitió el establecimiento del Km. 101 estuvo a cargo de la compañía The Forestal Land, Timber and Railways Company Ltd. Conocida como La Forestal. La nueva compañía adquirió, a partir de 1906, los activos y negocios de su antecesora La Forestal del Chaco (1902) y, entre 1909 y 1913, realizó nuevas expansiones y fusiones, entre ellas con Santa Fe Land Company Co., que le permitieron tomar el control de la industria del quebracho, reducir la competencia y fijar los precios en el mercado mundial del extracto (The Economist, 1913, p. 487).

La Primera Guerra Mundial (1914-1918) intensificó la demanda de extracto de tanino y durante ese período se triplicaron las exportaciones y el rendimiento económico de la industria conllevó a la ampliación de las instalaciones fabriles (Dorfman, 1986; Rayes, 2013). En relación a los ramales ferroviarios, en el mapa de la compañía de 1914, se observa la intención de continuar la red ferroviaria al norte de Olmos, hasta un lugar denominado “Palo Pelado” probablemente el área de la actual laguna Palo Pelado al oeste de Pozo de los Indios (Figura 3a). Finalizada la contienda las modificaciones en las instalaciones fabriles superaron en exceso la posibilidad de colocar el producto en el mercado mundial ya que la producción superaba al consumo como consecuencia de la disminución de la actividad en la industria del cuero (Commerce Reports, 1923, p.85). Dicha situación generó numerosas crisis económicas evidenciadas en guerras de precios, cierre temporal de fábricas y el cierre definitivo de la fábrica en Santa Felicia. A ese escenario se sumaron las huelgas obreras, entre 1918 y 1921, que exigían mejores condiciones laborales, aumento de salarios y reducción de la jornada de trabajo (Gori, 1965; Jasinski, 2013; Brac, 2010; Pasquali, 2019). A pesar de lo expuesto, el manejo rentable de la industria exigía mantener grandes reservas de rollizos para abastecer las fábricas durante años y, para tal fin, se almacenan constantemente miles de toneladas de troncos. A partir de 1922, una nueva reactivación de la industria mundial del cuero intensifica la producción de extracto, estimándose una producción de 220 mil toneladas de extracto de quebracho para los años 1923 y 1924 (Commerce Reports, 1924, p.6). Dicha reactivación condujo a importantes inversiones en los establecimientos fabriles, ampliaciones ferroviarias y mejoras en las condiciones de los trabajadores (The Review of the River Plate, 1924, p.185-88).

La red ferroviaria de la Agencia La Gallareta

El ramal que dio origen al Km.101 fue construido en dos etapas; la primera prolongación, a principios de la década de 1920, estableció la conexión Gallareta-Cerrito sobre el ramal Ogilvie-Olmos y conectó la fábrica y pueblo La Gallareta con la estancia Las Gamas, el paraje Santa Felicia hacia el este y Olmos hacia el oeste y, la segunda etapa, la prolongación desde Olmos hacia el norte provincial permitió el establecimiento del Km.101. A mediados de esa década, la red ferroviaria de La Gallareta sumaba 80 millas de trocha métrica, es decir, aproximadamente 130 kilómetros (Brady, 1926, p.255).⁵ A partir del análisis de la documentación disponible se presentan los ramales de la red ferroviaria de La Gallareta hacia fines de la década de 1920.

Tabla 1
Red ferroviaria La Gallareta entre 1903 y +1923. Elaboración propia.

Fechas	Compañía constructora	Ramal	Kms.
1903-1905	Compañía Tanino de Santa Fe	Margarita-La Gallareta	17
1905-1909	Santa Fe Land Co.	Ogilvie-Olmos	50
+1914	The Forestal Land, Timber and Railways	La Gallareta-Km.50	50
+1921	The Forestal Land, Timber and Railways	La Gallareta-Cerrito	30
+1923	The Forestal Land, Timber and Railways	Olmos-Km.101	20

En 1930, los activos de The Forestal Land, Timber and Railways en Argentina fueron transferidos a una empresa local: La Forestal Argentina Sociedad Anónima de Tierras, Maderas y Explotaciones Comerciales e Industriales (The Review of the River Plate, 1930, p.28). Un nuevo mapa de la compañía (1932) incluía el empalme Gallareta-Cerrito, no así, la prolongación del ramal al norte de Olmos. En relación a la cartografía oficial, el mapa de la provincia de Santa Fe de Mounier (1938) representaba parte del nuevo ramal un poco más al norte del Km.101 y, un nuevo mapa provincial efectuado por el Ejército Argentino (1953), el ramal completo desde Margarita a Colmena. Por último, el mapa de la Agencia La Gallareta (sin fecha) reproducía el ramal al norte de Olmos hasta el Km.101, las secciones de cortes, contratistas y futuras prolongaciones. Entre el Km.101 y el Km.102 se incluía el desvío hacia el oeste, es decir, el ingreso a los obrajes y la playa, espacio destinado al almacenamiento de los rollizos antes de ser despachados a la fábrica o al puerto (Figura 3b).⁶ La continuación del ramal, a partir del Km.101, que conectaba Margarita con Colmena y, los últimos ramales construidos para la agencia La Gallareta, La Sarnosa y La Bolsa, no fueron incluidos en este análisis ya que son posteriores al tema que nos ocupa. En los inicios de la década de 1950, la agencia contaba con una red ferroviaria más extensa de la compañía La Forestal Argentina.

Finalmente, el análisis de los diferentes documentos analizados permite establecer que, a partir de 1923, la reactivación de la industria mundial del cuero condujo a las ampliaciones fabriles y ferroviarias que dieron origen al Km. 101. Cabe destacar que la imposibilidad de acceder a archivos sobre tendidos ferroviarios particulares en la provincia de Santa Fe podría deberse, en el caso de archivos oficiales, a la falta de estadísticas, ausencia de prospecciones en terreno y/o a ausencia de cartografías actualizadas. En el caso de las compañías, la falta de archivos de empresas y la incompleta documentación sobre redes ferroviarias permitiría especular que la construcción y traslado de ramales para el acceso a nuevos bosques no se reflejarían en las cartografías, probablemente, con la intención de omitir los kilómetros instalados por cuestiones contables o impositivas (Comunicación personal con R. Maggi).⁷

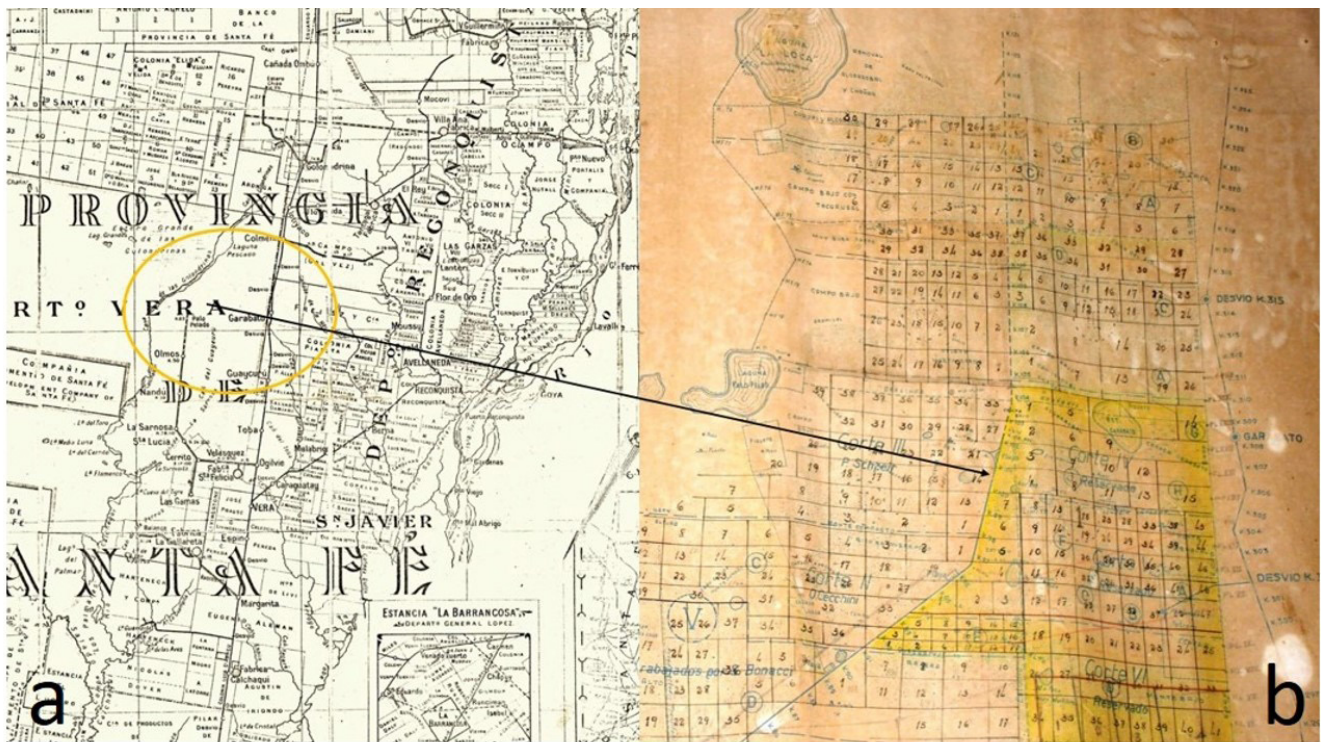


Figura 3. A: Proyecto de ampliación de la red ferroviaria al norte de Olmos. Map Showing Situation of Quebracho Factories and Properties of The Forestal Land, Timber and Railways Co. Ltd. 1932. Fuentes: Colección O. Crowder; b: Ubicación Km. 101 en la prolongación de la red de la Agencia La Gallareta. La Forestal Argentina S.A. Campos y Montes. Agencia La Gallareta (sin fecha). Fuente: Biblioteca Popular Tanino La Gallareta.

2. Memorias y materialidad

Las entrevistas a vecinos de Pozo de los Indios tuvieron como objetivo indagar sobre los orígenes de la localidad, como así también, sobre la disposición espacial del lugar y la identificación de inmuebles vinculados al pasado forestal.⁸ En general, los testimonios no mencionan una fecha fundacional, sin embargo, refieren a fechas relacionadas con el arribo al lugar y los motivos: “Mi papá llegó de Fortín Olmos a los 12 años... es nacido el 13 de junio de 1913... llegó en el 25... cuando mi papá vino ya estaba doña Luisa Bianchini, ya estaba trajando ahí, era la patrona de mi papá... después vino don Ramón Benítez que ya vino de Guillermina y fue contratista también mi papá... estaba también don Centurión, contratista de La Forestal” (Vecina). “Llegué al 101 a fines de 1942, tenía 10 años, con mi mamá y padrastro, desde el paraje San Luis, entre Cerrito y Santa Lucía... se termina el quebracho y se traslada la contratista Luisa Bianchini” (Vecino).

En relación a la materialidad del lugar, los entrevistados recuerdan los diferentes inmuebles que conformaban el Km. 101 y algunos aspectos de la vida diaria:

La escuela es a partir de 1942 y llegó a tener 130 alumnos... Había almacén, carnicería, estafeta y después correo... El tren pasaba una vez al día... La comisaría es a partir de 1942... Todos estaban armados con cuchillos o revólver y la mayoría eran analfabetos... Los ranchos eran de barro y paja y entre 4 familias se compartía el pozo (Vecino).

En relación a la doble denominación con la que se conoce la localidad, es decir, Km.101 y Pozo de los Indio, uno de los entrevistados afirmaba que: “Se llamaba 101 y, Pozo de los Indios, a partir de 1945 por la directora de la escuela se cambia el nombre” (Vecino). En este sentido, dos referencias documentales, a partir de la década de 1940, establecen la mencionada distinción: dirección postal, “Km. 101, La Gallareta, F.C.S.F.” y localidad “Pozo de los Indios” (Escuelas Primarias. Consejo Nacional de Educación 1947, p.105). Por otro lado, en el Censo Nacional de 1947 fueron registrados 141 habitantes en el Km. 101 y 490 en Pozo de los Indios (IV Censo General de la Nación, 1947, p.632-645).

Los testimonios mencionan los pozos de agua presentes en la zona utilizados por los aborígenes, como así también, las norias construídas por la compañía La Forestal. Tanto los pozos como las norias podrían aportar nueva información sobre el pasado de la localidad. Finalmente, la referencia al levantamiento del ramal y las consecuencias posteriores en la vida de los pobladores son recordadas con nostalgia: “En 1963 cierran los obrajes y se levantan las vías. Los trabajadores golondrinas se van y otros se quedan, no había trabajo” (Vecino). El cierre del ramal que dio origen al Km.101 iniciaba una nueva etapa para Pozo de los Indios.

Análisis espacial preliminar

En abril de 2021, se realizaron tareas de campo que junto con los testimonios permitieron identificar dos sectores vinculados al origen y desarrollo de la localidad: el sector A vinculado al pasado forestal y, el sector B, posterior al levantamiento del ramal ferroviario (Figura 6).

En el sector A, se localizan los primeros equipamientos colectivos propiedad de la compañía La Forestal: el tanque de agua, el almacén, la carnicería, el matadero y el cementerio y, posteriormente, la comisaría y la Escuela 94.⁹ En el área se localizan además la casa de la contratista y, un poco más al noroeste, las casillas de los obrajeros, actualmente un área rural. El sector B es posterior a la clausura del ramal ferroviario. En este sentido, en catastro provincial, el sector A corresponde a parcelas rurales y, el sector B, a parcelas urbanas (<https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/Estructura-de-Gobierno/Ministerios/Salud/Archivos-Salud/Pozo-de-los-Indios>). Probablemente esta disposición se vincula a la compra del Gobierno de la provincia de Santa Fe de 110 mil hectáreas de un bloque desde La Gallareta hasta Colmena pertenecientes a La Forestal Argentina con el objetivo de “colonizar las tierras”. Los testimonios de vecinos coinciden que “Víctor Elton había comprado medio pueblo” a La Forestal correspondiente al mencionado sector A.¹⁰



Figura 6. Sector A: almacén (1), carnicería (2), tanque de agua (3), matadero (4), cementerio (5), escuela (6), comisaría (7), vivienda contratista (8) y sector casillas de obrajeros (9). Sector B: nuevo trazado urbano posterior al cierre del ramal. Elaboración propia. Google Earth Pro.

3. Emprendedores de la memoria

La clausura de la industria del extracto de quebracho en la provincia de Santa Fe significó el cierre del ramal que dio origen al Km. 101, entre otros (Acevedo, 1983). Muchos de sus pobladores abandonaron el paraje en búsqueda de nuevas oportunidades laborales, sin embargo, otros permanecieron e iniciaron nuevos emprendimientos. A casi 60 años del cierre del ramal, el grupo local *Nuestras raíces*, “emprendedores de la memoria” (Jelin, 2002), convocaron a los vecinos, el día 3 de Abril del 2021, para la presentación de la investigación sobre el origen de Pozo de los Indios. Si bien la fecha no estaba escrita en la “historia”, la investigación propuso para la apertura del ramal e instalación del Km. 101 un rango entre 1923 y 1926. En esa reunión, una decisión colectiva eligió el año 1923 como fecha fundacional de la localidad, hecho trascendental para la continuidad identitaria y el rescate de su patrimonio memorial. Finalmente, el pasado día 10 de noviembre de 2021 en un acto del que participaron actores políticos, instituciones y vecinos se reconoció oficialmente el 98° aniversario a través de la Ordenanza Comunal 20/2021.

Consideraciones finales

A pesar de la ausencia de documentación directa en relación a la fecha fundacional de Pozo de los Indios, una nueva búsqueda y análisis de documentos primarios junto con los testimonios de vecinos permitieron establecer una fecha para conmemorar su aniversario. La documentación relevada se vincula al inicio y desarrollo de la industria del extracto de quebracho en la provincia de Santa Fe y, específicamente, el desarrollo de las redes ferroviarias particulares de las empresas forestales. En este sentido, la disponibilidad de quebracho inauguraba ramales y el agotamiento de los bosques los clausuraba y, entre clausuras y aperturas, los obreros se trasladaban junto a sus familias a nuevos parajes. A partir de 1923, la reactivación de la industria mundial del cuero condujo a las ampliaciones fabriles y ferroviarias que dieron origen a la apertura de un ramal al norte de Olmos y el establecimiento del Km. 101. El rango establecido en el análisis documental, 1923-1926, coincide con los testimonios aportados por vecinos. Finalmente, la gestión comunitaria del grupo *Nuestras Raíces* fue una herramienta esencial en este proceso ya que la participación activa de sus miembros permitió acciones concretas para el reconocimiento oficial del aniversario. La determinación de la fecha fundacional no solo puede ser comprendida como un hecho “científico”, es también un acontecimiento político y, fundamentalmente, es la continuidad identitaria, el sentido de pertenencia y el inicio de la recuperación del patrimonio memorial de Pozo de los Indios.

Agradecimientos

Miguel Ángel Pereyra, Pte. Comunal de Garabato Belkis Villalba, Nicasio Pereyra, Familia Pereyra, Vilma Acosta, Grupo “Nuestras Raíces”, Elba Pucheta, Daniel Bastacini, Marcela Brac, Rolando Maggi, Mario Angueira, Jorge Waddell, Asociación Amigos del Riel Rosario y vecinos de Pozo de los Indios.

Notas

1. La producción de extracto de quebracho en Sudamérica se inicia en Paraguay, a fines de la década de 1880, con el establecimiento industrial del español C. Casado. A fines de siglo, se sumaron dos establecimientos en Argentina, uno en la provincia de Corrientes, la “Fábrica Argentina de Extracto de Quebracho” propiedad de la firma alemana Gebrüder Herwig de Hamburgo y, el otro en la provincia de Santa Fe, en la localidad de Calchaquí, propiedad de la firma Harteneck radicada en el país junto con la alemana Gerb und Farbstoffwerke H. Renner & Cie A. G. Hamburg (Pasquali, 2020).
2. Integran el grupo: Emilio Ramírez, Agustín Merele, Leónidas Pereyra, Laura Saucedo, Juliana Franco, Javier Acosta, Nélica Castillo, Erika Libera, María Elena Merele, María Calderón, Daiana Dorado, Marisa Pereyra, Joel Pereyra, Leonardo Merele y Marcelo Díaz.
3. El “Proyecto Las Forestales y sus pueblos” se encuentra radicado, desde el año 2013, en el Centro de Estudios de Arqueología Histórica de la Facultad de Humanidades y Artes de la Universidad Nacional de Rosario.
4. Muchos de los trabajadores dedicados a la actividad forestal en las nuevas poblaciones sobre la línea eran oriundos de la provincia de Corrientes, la cual contaba con amplios antecedentes en la explotación y comercialización de maderas desde mediados del siglo XIX (Segundo Censo Nacional de la República Argentina, 1895; Biale Massé, 1904).
5. El informe del Comisionado de Comercio de EEUU, G. Brady (1926) sobre los ramales industriales

de la compañía La Forestal establecía que el kilometraje ferroviario se articulaba en la provincia de Santa Fe en cuatro sistemas separados: La Gallareta, Villa Guillermina, Tartagal y Villa Ana. Esos sistemas incluían trocha métrica, 0,75 y 0,60 y empalmaban con el F.C.S.F. Unos años después, un informe sobre los ferrocarriles argentinos establecía para la “Sección Gallareta”, 137 km. de trocha métrica al que se sumaban 30 km. de 0,6 m. y 30 km. 0,75 m. (Soares, 1937).

6. El Anuario Kraft (1942) incluye nombres de contratistas, por ejemplo, en los montes de Colmena: Casquero, Cecchini y Rujana y La Forestal; en los obrajes de Garabato: Brunetti y Chemes; en los obrajes de La Gallareta se destacan dos contratistas mujeres: Berli Luisa y Bianchini Luisa Viuda de Bonacci Severo, además Boniardi, Delguste y Hess.

7. Un antecedente del tema fue la condena impuesta a La Compañía de Tierras, Maderas y Ferrocarriles la Forestal Limitada por infracción de la Ley de Patentes al pago de 298 mil pesos moneda nacional correspondiente a los años 1914, 1915 y 1916 (Gervasoni, 1923).

8. En la década de 1990, miembros de la Comisión de la Biblioteca Popular Tanino de La Gallareta entrevistaron a numerosos vecinos de esa localidad vinculados laboralmente en el pasado al Km. 101 que aportan valiosa información sobre el pasado del Km.101.

9. La escuela de madera había sido trasladada al Km.101 junto con el personal y existencias desde el paraje La Carola por despoblación de la misma. Previamente, en 1934, se había trasladado por el mismo motivo desde el paraje La Florida en el distrito Reconquista a La Carola (Monitor de la Educación Común 1942, p.96).

10. A pesar del proyecto colonizador, los vecinos esperaron más de 50 años para que el Gobierno provincial escriturara 174 lotes a favor de productores rurales afincados en esas tierras, entre ellos vecinos de Pozo de los Indios (Informe de Gestión 2011-2015, p.35).

Referencias bibliográficas

- Acevedo, A. (1983). *Debate nacional. Investigación a la Forestal*. Buenos Aires: Centro Editor de América Latina.
- Brac, M.
- (2010). “Fabricando sentidos”. Memoria, patrimonio e identidad. VI Congreso de ciudades y pueblos del interior. Editorial Científica Universitaria-Secretaría de Ciencia y Tecnología. Universidad Nacional de Catamarca. 204-212.
- (2018). Rescatar el Pasado, Activar el Turismo. Reflexiones en Torno a la Gestión Patrimonial. *Revista de Antropología. ILHA* v. 20, n. 2. 85-105.
- Cortés Conde, R. (1979). *El progreso argentino, 1880-1914*. Buenos Aires: Editorial Sudamericana.
- Dorfman, A. (1986). *Historia de la industria argentina*. Buenos Aires: Hyspamerica.
- Franchini, T. y J. Roze (1976). Pueblos Tanineros del Noroeste Argentino Fontana (4). *Documentos de Arquitectura Nacional y Americana*. Resistencia.
- Ginzburg, C. (2008). Indicios. Raíces de un paradigma de inferencias indiciales. En: *Mitos, emblemas, indicios. Morfología e historia*. Barcelona: Gedisa. 185-239.

- Gori, G. [1965] (2006). *La Forestal. La tragedia del quebracho colorado*. Santa Fe: Mauro Yardín Ediciones.
- Informe de Gestión 2011-2015. Provincia de Santa Fe. https://www.santafe.gob.ar/index.php/web/content/download/225905/1183262/file/libro_gestion_2015.pdf.
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC) 2010. <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-CensoNacional-3-6-Censo-2010>
- Jelin, E. (2002). *Los trabajos de la memoria*. Madrid/Buenos Aires: Siglo XXI.
- Jasinski, A. 2013. *Revolución obrera y masacre en La Forestal. Sindicalización y violencia empresaria en tiempos de Yrigoyen*. Buenos Aires: Editorial Biblos.
- Johnson, M. (1996). *An Archaeology of Capitalism*. Oxford: Blackwell.
- Orser, C. (2002). *Encyclopedia of Historical Archaeology*. 1st ed. London: Routledge.
- Palmer, M. & P. Neaverson (1998). *Industrial Archaeology: Principles and Practice*. 1st ed. London and New York: Routledge.
- Pasquali, C.
(2019). “Pueblos forestales” y huelgas (1919-1921), Provincia de Santa Fe. Miradas al pasado pensando el futuro. 1919 y 1969, Movimientos sociales en el norte santafesino”. *Plan Norte. Gobierno de la Provincia de Santa Fe y Consejo Federal de Inversiones*.
- (2020). “Las forestales”. Origen de la industria del tanino en la provincia de Santa Fe (Argentina). Trabajo final. *Curso de posgrado “Historia social y económica argentina”*. Departamento de Sociología. Pontificia Universidad Católica Argentina. Buenos Aires.
- Pasquali, C., L. Ferré y P. Milicic (2018). Re-valorizando el patrimonio industrial. Pueblos tanineros de la provincia de Santa Fe (Argentina). *XVII Congreso del Comité Internacional para la Conservación del Patrimonio Industrial*. Libro de Resúmenes. Santiago de Chile. ER Impresores. 409-412.
- Pasquali, C, P. Milicic y L. Ferré (2019). Paisaje y patrimonio. La industria taninera en el Siglo XX. Provincia de Santa Fe. *Revista Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica Latinoamericana*. Año VIII, Centro de Estudios de Arqueología Histórica. Facultad de Humanidades y Artes, Universidad Nacional de Rosario. Vol. IX. 175-185.
- Pasquali, C. y P. Milicic (2021). Fábricas de extracto de quebracho. Santa Felicia y Mocoví (Provincia de Santa Fe). Una aproximación desde la Arqueología Histórica. *Revista Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica Latinoamericana*. Vol. 13. 81-95.
- Ragonese, A. y J. Castiglioni (1970). La vegetación del Parque chaqueño. *Boletín de la Sociedad Argentina de Botánica*. 11. 133-160.
- Rayas, A. (2013). Más allá de la ganadería y la agricultura. Las exportaciones argentinas de quebracho, 1890-1913. *Folia Histórica del Nordeste* 21. Resistencia. 141-154.
- Rocchi, F. (2000). El péndulo de la riqueza: la economía argentina en el período 1880-1916. En Mirta

Zaida Lobato (ed.): *Nueva historia argentina*. Buenos Aires: Sudamericana.

Spota, J. 2009. Los fortines en la frontera chaqueña (1862-1884). Un enfoque desde la Antropología histórica en relación con la teoría de las organizaciones. *Memoria Americana* 17 (1). 85-117.

Fuentes documentales

Agote, P. (1884). Informe del Presidente del Crédito Público Nacional sobre la Deuda Pública, Bancos y Acuñación de Monedas. Libro II. Edición Oficial. Buenos Aires: Imprenta la Universidad.

Anuario Kraft. Gran Guía General del comercio, industria, agricultura, ganadería, profesionales y elemento oficial de la República Argentina (1942). Tomo III. Provincias y territorios. Buenos Aires: Administradores y Editores Guillermo Kraft Limitada Sociedad Anónima de Impresiones Generales.

Bialet Massé J. 1904 (2010). *Informe sobre el estado de las clases obreras argentinas*. 1º Edición. La Plata. Ministerio de Trabajo de la Provincia de Buenos Aires.

Bouchard, V. (1882). *Informe de la inspección de colonias*. Sección: Ministerio del Gobierno: Serie: Notas. Tomo 107, 1882-1883, Legajo 10. Transcripción: Prof. G. González. Archivo General de la Provincia de Santa Fe.

Compilación de leyes, decretos y demás disposiciones que sobre tierras públicas se han dictado en la provincia de Santa Fe desde 1853 hasta 1866 (1867). Buenos Aires: Imprenta, litografía y fundición de tipos a vapor de J. A. Bernheim.

De Azara, F. *Viajes por la América del Sur de Don Félix de Azara. Desde 1789 hasta 1801*. Segunda edición. Montevideo: Imprenta del Comercio del Plata.

El Monitor de la Educación Común. Órgano del Consejo Nacional de Educación. Ministerio de Justicia e Instrucción Pública (1942). Año (XLI)832. Buenos Aires.

Escuelas Primarias. República Argentina. Consejo Nacional de Educación (1947). Buenos Aires: Talleres Gráficos del Consejo Nacional de Educación.

Fliess, A. (1891). *La producción agrícola de la provincia de Santa Fe. Informe*. Buenos Aires: Imprenta de La Nación.

Gervasoni, J. (1923). *Los grandes latifundios de la provincia de Santa Fe. Cuantiosas defraudaciones al fisco. El caso de "La Forestal Limitada" ante el Sup. Tribunal de Justicia. Santa Fe*. L. J. Rosso y Cía. Impresores.

IV Censo General de la Nación (1947). Tomo I. Censo de Población. Buenos Aires. Publicación de la Dirección Nacional del Servicio Estadístico.

Memoria presentada por el Ministro de Estado en el Departamento de Guerra y Marina al Congreso Legislativo de la Confederación Argentina en su Sesión Ordinaria de 1860 (1860). Buenos Aires: Imprenta y Litografía de J. A. Bernheim.

- Memoria del Departamento de Justicia, Culto e Instrucción Pública correspondiente al año 1877. Presentada al Honorable Congreso Nacional en 1878 (1878). Buenos Aires: Imprenta de La Tribuna.
- Ogilvie, C. (1910). *Argentina from a British point of view*. London: Wertheimer: Lea & Co.
- Registro Nacional República Argentina (RNRA). Tomo III 1852-1856 (1855, 445); Tomo VI 1870-1873 (1870, 6).
- Registro Oficial de la Provincia de Santa Fe (ROPSF). Tomo III 1859-1862 (1862, 307); Tomo VII 1869-1872 (1872, 222-451)
- Seelstrang, A. (1878) 1977. *Informe de la Comisión Exploradora del Chaco (Segunda edición)*. Udeba. Lucha de fronteras con el indio. Buenos Aires. Editorial Universitaria Buenos Aires.
- Segundo Censo de la República Argentina, Mayo 10 de 1895. 1896. Buenos Aires: Imprenta, Litografía y Encuadernación Jacobo Peuser.
- Soares, E. (1937). *Ferrocarriles argentinos: sus orígenes, antecedentes legales, leyes que los rigen y reseñas estadísticas*. Buenos Aires: Compañía Impresora Argentina.
- The Economist [London, England] 22 febrero 1913:487. The Economist Historical Archive, 1843-2013. Web. 4 Aug. 2017.
- The Review of the River Plate, 18 de julio de 1924. 185-88.
- The Review of the River Plate, 12 de diciembre de 1930. 28.
- The Statist. A Weekly Journal for Economist and Men of Business (1883). Vol. XII. London. Published at "The Statist" Office.
- United States Department of Commerce. Supplement to Commerce Reports (1923). Bureau of Foreign and Domestic Commerce. Commerce Reports. Vol. 2. Whashington: Government Printing Office.
- United States Department of Commerce. Supplement to Commerce Reports (1924). Published by the Bureau of Foreign and Domestic Commerce. Tanning Materials Survey. Part III: Quebracho. Whashington: Government Printing Office.
- United State Department of Commerce. Brady, G. (1926). Railways of South America. Part I: Argentina Washington: Government Printing Office.

Fuentes cartográficas

- Chapeaurouge, C. (1905). Atlas del Plano Catastral de la República Argentina. Hoja nº32. Library of Congress.
- La Forestal Argentina S.A. Campos y montes. Agencia La Gallareta. Sin fecha. Biblioteca Popular Tanino. La Gallareta.
- Mapa de los Ferrocarriles en Explotación (1924). República Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Dirección General de Ferrocarriles.

Map of the Argentine Railways (1909). Presented by the Buenos Aires & Pacific, Railway Company, Limited.

Map Shewing Situation of Quebracho Factories and Properties of The Forestal Land, Timber and Railways Co. Ltd. (1932). Colección personal O. Crowder.

Plan Shewing the Properties of The Forestal Land, Timber and Railways Co. Ltd. (1914). Biblioteca Instituto de Investigaciones Geohistóricas - CONICET – UNNE.

Plano Topográfico Catastral de la Provincia de Santa Fe (1895). Registro gráfico de las propiedades rurales. Buenos Aires. Publicado por la Oficina Cartográfica de P. Ludwig.

Provincia de Santa Fe. Registro gráfico, construido con los datos recopilados por la Dirección de Obras Públicas y Geodesia en la Administración del Gobernador Dr. Don Juan J. Menchaca (1913). Buenos Aires. Talleres Gráficos del Estado Mayor del Ejército, 1913 (IGN).

Provincia de Santa Fe (1938). Registro gráfico, compilado por el Departamento Topográfico. Dibujado e impreso por los Talleres Gráficos del Instituto Geográfico Militar. Buenos Aires. Dirección de Obras Públicas de la Provincia de Santa Fe, Ing. C. Mounier (IGN).

Provincia de Santa Fe, Ejército Argentino, Instituto Geográfico Militar (1953). Buenos Aires. Talleres Gráficos del Instituto Geográfico Militar (IGN).

Recibido: 16/06/22

Aceptado: 24/07/22