



Centro de Estudios de Arqueología Histórica
Universidad Nacional de Rosario



Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica
Latinoamericana | Año X, Volumen 13 | 2021

Revista del Centro de Estudios de Arqueología Histórica,
Facultad de Humanidades y Artes,
Universidad Nacional de Rosario
<https://teoriaypracticaah.unr.edu.ar/index.php/index>
<https://rephip.unr.edu.ar/handle/2133/14804>

ISSN en línea: 2591-2801

ISSN versión impresa: 2250-866X

Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional
(CC BY-NC-SA 4.0)

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.es>

Cristina Pasquali (ID.: <https://orcid.org/0000-0002-8684-820X>) y Paola Milicic. Fábricas de extracto de quebracho: Santa Felicia y Mocoví (provincia de Santa Fe). Una aproximación desde la Arqueología Histórica

FÁBRICAS DE EXTRACTO DE QUEBRACHO: SANTA FELICIA Y MOCOVÍ (PROVINCIA DE SANTA FE). UNA APROXIMACIÓN DESDE LA ARQUEOLOGÍA HISTÓRICA

QUEBRACHO EXTRACT FACTORIES: SANTA FELICIA AND MOCOVÍ (PROVINCE OF SANTA FE). AN APPROACH FROM HISTORICAL ARCHAEOLOGY

Cristina Pasquali * y Paola Milicic **

Resumen

Las fábricas localizadas en el paraje Santa Felicia y en el área rural de Mocoví (Provincia de Santa Fe, Argentina) fueron establecidas a principios del siglo XX con el objetivo de elaborar extracto de tanino a partir de la explotación del quebracho colorado presente en la región. Su instalación fue posible por varios factores, entre ellos la privatización de la tierra pública, el establecimiento de sistemas de transporte y comunicación y la construcción de viviendas y equipamientos de primera necesidad. El objetivo de este artículo es presentar los avances en el estudio documental y de campo sobre los restos arqueológicos de las fábricas ya que los vestigios de esa industria constituyen un valioso testimonio para comprender la historia y el presente de la región.

Palabras clave: arqueología; paisaje; fábricas; quebracho.

* Centro de Estudios de Arqueología Histórica. Facultad de Humanidades y Artes. Universidad Nacional de Rosario. Argentina. crispasquali@hotmail.com

** Centro de Estudios de Arqueología Histórica. Facultad de Humanidades y Artes. Universidad Nacional de Rosario. Argentina. paola.milicic@gmail.com

Abstract

The factories located in Santa Felicia and in the rural area of Mocoví (Province of Santa Fe, Argentina) were established at the beginning of the 20th century with the aim of producing tannin extract from the exploitation of the quebracho colorado tree present in the region. Their installation was made possible by several factors, among them the privatization of public land, the establishment of transport and communication systems and the construction of housing and basic necessities. The aim of this article is to present the advances in the documentary and field study of the archaeological remains of the factories, since the vestiges of this industry constitute a valuable testimony to understand the history and present of the region.

Key Words: archeology; landscape; factories; quebracho.

Introducción

El curtido artesanal de cueros en los países industrializados, a mediados del siglo XIX, fue reemplazado por las curtiembres industriales, que al incorporar nuevas maquinarias y materiales vegetales impulsaron la industria, especialmente la del calzado. Las curtiembres encontraron en la madera del quebracho colorado un material que reunía dos condiciones requeridas en la industria: alto contenido tánico de la madera y su precio en el mercado. Numerosas investigaciones permitieron avanzar en su clasificación taxonómica y en sus propiedades industriales y, por otro lado, su exhibición en diferentes exposiciones nacionales y extranjeras posibilitó que articuladas redes empresariales iniciaran la comercialización del quebracho a nivel mundial (Pasquali, 2020).

Hacia 1880, Argentina se incorpora al mercado mundial asumiendo el rol de proveedora de materias primas (Cortés Conde, 1979; Rocchi, 2000). En el norte de la provincia de Santa Fe (Argentina), profundas transformaciones políticas, sociales y económicas sentaron las bases para el establecimiento de un extenso paisaje industrial con el objetivo de explotar los bosques de quebracho colorado presentes en la región (Figura 1). La producción de extracto de tanino en el norte provincial se inicia formalmente con la instalación de la primera fábrica en la actual localidad de Calchaquí (1898) sobre la línea del Ferrocarril Santa Fe (F.C.S.F.). Posteriormente, entre 1904 y 1910, fueron diseñadas y construidas las fábricas/pueblos Villa Guillermina (propiedad de la Compañía Forestal del Chaco), La Gallareta (Compañía Tanino de Santa Fe), Tartagal (Argentine Quebracho Company) y Villa Ana (The Forestal Land, Timber and Railways Company). Además de las mencionadas, otras fábricas/pueblos con menor capacidad de producción y desarrollo urbano fueron las de Mocoví, Santa Felicia, La Zulema y Fives Lille.¹

Los temas de investigación sobre la industria del extracto de tanino en Argentina son multidisciplinarios y abordan diferentes temáticas, tales como, inversiones, redes ferroviarias, fábricas y pueblos tanineros, consecuencias de la explotación del quebracho, trabajo, luchas sociales, memorias, paisaje industrial y patrimonio (Gori, 1965; Franchini y Roze, 1976; Trumper, 1977; Bunstorf, 1982; Acevedo, 1983; Garner, 1992; Viñuales, 1998; Müller, Collado, Macor y Piazzesi, 2001; Brac, 2010; Zarrilli, 2008; Bitlloch y Sormani, 2012; Rayes, 2013; Pasquali, 2019; Pasquali, Milicic y Ferré, 2019; entre otros).

El objetivo de este artículo es presentar los avances en el estudio documental y de campo arqueológico de las fábricas Santa Felicia y Mocoví.² Este estudio se incluye dentro del marco teórico y metodológico de la Arqueología histórica (Orser, 1996; 2002) y considera que la evidencia documental y la arqueológica son generadas por un proceso único y deben ser tratadas de forma integrada (Morris, 1997). El análisis espacial (Criado Boado, 1999) del paisaje industrial desarrollado en el norte provincial permi-

te investigar una trayectoria local del capitalismo (Senatore y Zarankin, 2002) a través de las relaciones y transformaciones de estructuras y artefactos industriales (Palmer y Neaverson, 1998) y de un nuevo orden social (Johnson, 1996).³



Figura 1. Localización de las fábricas Santa Felicia y Mocoví en el contexto del paisaje industrial del norte provincial a principios del siglo XX. Fuente: Pasquali, Milicic y Ferré, 2019.

Obrajes, aserraderos e industria en la provincia de Santa Fe

La industria del extracto de quebracho en la provincia de Santa Fe se estableció en el llamado Chaco santafesino, es decir, en el territorio más austral de la provincia fitogeográfica del Gran Chaco

(Ragonese y Castiglioni, 1970). La región representaba desde el período colonial una frontera interna, un espacio donde se asentaban distintos grupos aborígenes sin someter y sobre los cuales el Estado provincial no ejercía un control efectivo (Teruel, 2005). Entre 1858 y 1872, numerosas expediciones militares combinando fuerzas nacionales y provinciales, iniciaron un fuerte sometimiento indígena y la posterior colonización y explotación de los recursos madereros. Ello fue posible ya que un conjunto de condiciones estructurales de carácter político, económico y ecológico posibilitaron la instalación de obrajes, aserraderos y de la industria taninera. Entre esas condiciones se destacan la elaboración de un marco jurídico y legal, la privatización de la tierra pública, la disponibilidad del quebracho colorado y de agua dulce y la creación de un sistema de transporte y comunicaciones (Pasquali, 2020).

La explotación inicial de los bosques de quebracho en la provincia de Santa Fe se limitaba a los alrededores de los puertos Piracúa, Ocampo y Reconquista sobre la costa del río Paraná. Sin embargo, la instalación y extensión de la red ferroviaria en el centro y norte provincial permitieron el acceso a los bosques ubicados fuera de la costa. Sobre las nuevas estaciones de la línea del ferrocarril Santa Fe (F.C.S.F) a Vera se ubicaban numerosos establecimientos dedicados al corte y exportación de maderas: “La Margarita” propiedad de Leiva Hermanos, “La Eufemia” de Livi, “La Oriental” en Fives Lille de la firma Harteneck, entre otros (Fliess, 1891). Más al norte, y acompañando la prolongación de la línea del F.C.S.F. (1892) entre Vera y La Sabana numerosas firmas establecieron sus obrajes en las inmediaciones de las nuevas estaciones con el objetivo de explotar y exportar sus productos forestales desde los puertos de Colastiné y Rosario: la firma inglesa Richards, Stevens & Whiting y la firma Toepcke & Cía. se establecieron en la estación Toba, Freisz & Cía., E. Müller, Piñeiro & Carrió en la estación Garabato y la firma Portalis sobre la estación Golondrina, son algunos ejemplos.

Vinculado al obraje, el aserradero a vapor fue la primera industria en la región para la transformación de la madera en durmientes para ferrocarril y vigas para la construcción (Riffard, 1885). Hacia fines del siglo XIX, se exportaban anualmente desde de la provincia de Santa Fe y desde el Territorio Nacional del Chaco aproximadamente 200 mil toneladas de rollizos de quebracho colorado principalmente al mercado europeo y a Estados Unidos. Por otro lado, el mercado interno consumía alrededor de 36 mil toneladas de rollizos, 10 mil de postes, 40 mil de vigas y 156 mil durmientes destinados a las empresas de ferrocarriles y tranvías eléctricos en construcción en Buenos Aires (UIA, 1899). Finalmente, asegurada la propiedad de la tierra y el desarrollo de la infraestructura básica -ferrocarriles, puertos, obrajes y aserraderos- las empresas forestales radicadas en la provincia de Santa Fe junto con sus socios extranjeros establecieron las primeras fábricas/pueblos en el norte provincial con el objetivo de elaborar extracto de quebracho. Se iniciaba un nuevo capítulo para la industria del cuero en el mundo.

Análisis documental: las fábricas de Santa Felicia y Mocoví

El análisis de las fuentes históricas y bibliográficas tuvo como objetivo comprender y contextualizar el origen y desarrollo de la industria taninera en la provincia de Santa Fe y su relación con el mercado mundial. Además, profundizar en el conocimiento de las compañías que dieron origen a las fábricas de Santa Felicia y Mocoví, su materialidad, las causas que llevaron a la paralización de las actividades industriales y el estado actual de los sitios. Fueron incorporados a la investigación fondos documentales del Registro Nacional de la República Argentina (RNRA) y Boletín Oficial de la República Argentina (BORA) disponibles en el Centro de Documentación e Información (CDI) del Ministerio de Economía de la Nación, Archivo General de la Provincia de Santa Fe (AGPSF), Ministerio de Hacienda y Obras Públicas (MHOP), Ministerio de Obras Públicas (MOP), Hemeroteca Digital “Fray Francisco de Paula

Castañeda y el periódico inglés *The Economist* especializado en política y economía desde mediados del siglo XIX.

Santa Felicia: aserradero y fábrica

El actual paraje Santa Felicia se ubica a 12 kilómetros de la ciudad de Vera y se accede a través de la Ruta Provincial 88s. Según el INDEC 2010 cuenta con 104 habitantes, una Escuela Primaria N° 6027, “Martín Miguel de Güemes”, es sede del Cuartel Central de la Guardia Rural “Los Pumas” (1961) de la Policía de Santa Fe, del Centro Operativo Forestal Santa Felicia (1992) y de la Unidad Penal N°10 (1997) del Servicio Penitenciario de Santa Fe.⁴

Santa Felicia se llamó originalmente Estancia Vera y fue sede del Departamento Maderas de Santa Fe Land Company (1883) cuyas actividades fueron la venta de tierras, la ganadería y el negocio de la madera.⁵ La compañía construyó, a partir de 1905, un ramal ferroviario hacia el oeste del Kilómetro 13 de la línea del F.C.S.F. Vera-La Sabana que dio origen a numerosos parajes a lo largo de la línea: Velásquez, Estancia Vera, Cerrito, Santa Lucía, La Sarnosa y Olmos.

Estancia Vera llegó a contar con una población aproximada de 800 habitantes, en su mayoría obreros que elaboraban durmientes de quebracho. En el lugar se construyeron viviendas para el personal jerárquico, una administración, casa de empleados solteros, viviendas de obreros, canchas de tenis, almacén, panadería, carnicería, galpones, entre otros equipamientos (Ogilvie, 1910). A partir de 1913, la nueva compañía *The Forestal Land, Timber and Railways Co. (TF)* (1906) adquiere las propiedades de Santa Fe Land Company (*The Economist*, 1913, p.172) y establece en el lugar una fábrica para la elaboración de extracto de tanino utilizando estructuras y maquinarias de un establecimiento previo destruido por un tornado (Hicks, 1956) (Figura 2).

La instalación de la nueva fábrica, Santa Felicia, debe ser comprendida en el contexto de la Primera Guerra Mundial (1914-1918). La contienda elevó la demanda de extracto de tanino y durante ese período se triplicaron las exportaciones (Dorfman, 1986; Rayes, 2013). Esa situación aumentó el rendimiento económico de la industria y condujo a la ampliación de las instalaciones fabriles para responder a la demanda. Finalizada la guerra sobrevino un excedente que generó sucesivas crisis económicas evidenciadas en guerras de precios, cierre de fábricas y huelgas obreras (1918-1921) en las fábricas/pueblos exigiendo mejores condiciones laborales (Gori, 1965; Pasquali, 2019).

El cierre definitivo de la fábrica de Santa Felicia, en 1921, obligó a muchos de sus pobladores a trasladarse a otras localidades en búsqueda de nuevas oportunidades laborales. Numerosos vecinos entrevistados en la localidad de La Gallareta en la década de 1990 remiten a ese acontecimiento: “Mis padres vinieron en 1921 de Santa Felicia” (JOC); “Había una escuelita pero ya era un pueblo muerto Santa Felicia porque la fábrica había cerrado en el 21. Cuando llegamos ya estaba todo paralizado” (CV) (Archivo disponible en la Biblioteca Popular Tanino La Gallareta).

La paralización de las actividades industriales implicó una negociación entre la compañía TF y el Gobierno provincial, sin resultados, por la cesión de 200 hectáreas destinadas a la instalación de un vivero forestal y una estación silvícola (El Orden, 1929). A partir de 1937, se retoman las negociaciones para la donación de las instalaciones existentes en el lugar y de 119 hectáreas a fin de aplicarlas a una Escuela-hogar. Ese mismo año, el Poder Ejecutivo se hizo cargo de terrenos e instalaciones y se realizaron nuevas obras para la Escuela-hogar en Santa Felicia que funcionó entre 1941 y 1955 (MHOP, 1937). Parte de esas obras corresponden actualmente a la sede del Cuartel Central de la Guardia Rural “Los Pumas” y a la Unidad Penal N°10.

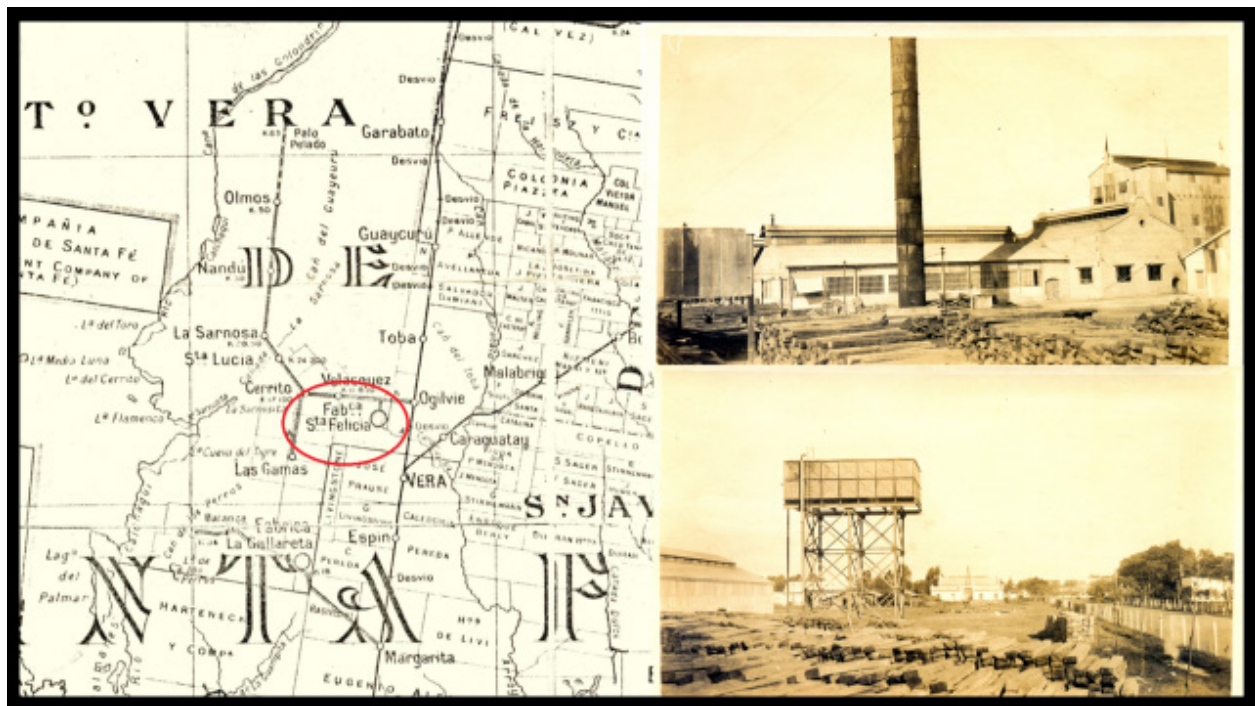


Figura 2. Ubicación de la fábrica de Santa Felicia (Izq.). Fuente: Plan Shewing the Properties of The Forestal Land, Timber & Railways Co. 1914. Imágenes del predio fabril (Der.). Fuente: Colección Alejandro Carlos Cottini Chaves.

Mocoví: fábrica y aserradero

Los restos de la fábrica Mocoví se localizan actualmente en una propiedad privada aproximadamente a 12 kilómetros de la localidad de Villa Ana y se accede a ella a través de un camino rural.

La fábrica fue producto de la sociedad anónima Mocoví Tanning que se constituyó para adquirir el activo y el pasivo de la sociedad de Hugo y Andrés Wilson que incluía inmuebles, instalaciones y maquinarias comenzadas para una fábrica de tanino (RNRA, 1903, p.777). Parte de las acciones de la Mocoví Tanning fueron adquiridas por la British Dyewood and Chemical Limited de Glasgow (AFD, 1916, p.475). La fábrica fue establecida en un área que aún no contaba con sistemas de transporte y comunicación y, por tal motivo, la empresa financió y construyó un camino y solicitó el tendido de una línea telefónica para vincularse con la colonia y puerto Ocampo (AGPSF, 1903; 1904; BORA, 1904) (Figura 3).

Un informe del periodista M. Cervera, publicado en el Diario Nueva Época (1905), relata las vicisitudes y la inversión que significó la construcción de ese camino de 30 kilómetros atravesando el monte, cañadas y arroyos para la instalación de la fábrica. El camino unía el establecimiento fabril con la estación Adela que era parte del Ferrocarril Ocampo y se ubicaba a 7 kilómetros de la colonia del mismo nombre (Castro, 1893). De acuerdo al informe la fábrica contaba con 3 pisos, una tecnología de avanzada y trabajaban en ella aproximadamente 300 obreros. Rodeando la fábrica se encontraban la administración, comisaría, almacén, escritorio, casa del médico, dependencias de material y casas de madera para empleados. Más allá se encontraban las 30 chozas de los trabajadores y sus familias. El informe menciona

nuevas incorporaciones tecnológicas proyectadas con el objetivo de mejorar la producción de extracto, como así también, el inicio de las obras para el ensanche del camino -de 15 a 20 metros- y la construcción del terraplén de 70 centímetros para la instalación de un Decauville desde la fábrica a Ocampo (Diario Nueva Época, 1905). Un año después del informe Cervera, los directores disponen la liquidación de la sociedad y se le retira la autorización para funcionar como sociedad anónima (BORA, 1906, p.1485). La British Dyewood inicia un juicio a los directores por mala administración y por imprudencia en el manejo del capital accionario sin conservar fondos para el sostenimiento de la actividad industrial; sin embargo, fueron absueltos (AFD, 1916, p. 496).

El cierre de la fábrica coincide con la llegada del ramal desde el Km.89 (Intiyaco) de la línea Vera-La Sabana del F.C.S.F. y con el establecimiento de una nueva estación a la que se llamó Mocoví. El objetivo del ramal era ingresar en los bosques de quebracho colorado y facilitar la localización de nuevas empresas forestales como la Argentine Quebracho Company y su fábrica-pueblo Tartagal en 1908 (Stevens, 1948).

Las tierras y la fábrica de la compañía Mocoví fueron adquiridas por TF (The Economist, 1909, p.141) quien instala en el lugar un aserradero que se comunicaba, a través de un desvío, con la nueva estación Mocoví (MOP, 1937). La compañía además establece a pocos kilómetros una nueva fábrica/pueblo, Villa Ana (1910) con parte de las maquinarias de la fábrica clausurada con el objetivo de bajar costos de producción y aumentar la producción (The Economist, 1912, p.1425). En los inicios de la década de 1940, la estación Mocoví y alrededores contaba con una población cercana a 500 habitantes (Anuario Kraft, 1942, p.1081). El posterior cierre del ramal Intiyaco-Villa Guillermina, en la década de 1970, condujo al despoblamiento del área.



Figura 3. Fábrica Mocoví (Izq.). Fuente: Álbum John Hampton de la colección de Jorge Waddell. Ubicación de la fábrica (Der.). Fuente: Plan Showing the Properties of The Forestal Land, Timber & Railways Co. c.1910.

Fábricas y materialidad

Las fábricas para la elaboración de extracto en la provincia de Santa Fe se ubicaron sobre el tendido del F.C.S.F. y sobre redes particulares cercanas a los bosques de quebracho y al agua dulce requerida para el proceso industrial. Su instalación implicaba la construcción de una urbanización contigua con viviendas y equipamientos de primera necesidad (Pasquali et al., 2019). La capacidad de producción determinaba las dimensiones de los establecimientos fabriles y de los pueblos en sus contornos. Villa Guillermina fue la mayor de todas las fábricas en la provincia llegando a producir anualmente 24 mil toneladas de extracto. En el caso de Santa Felicia llegó a producir 6 mil toneladas y Mocoví 4 mil toneladas anuales aproximadamente (Martínez y Lewandowski, 1912; Hicks, 1956). Cabe destacar que un modelo de ideal de fábrica para ser remunerativo significaba una producción de 60 toneladas diarias de extracto de tanino y una importante inversión para la construcción del establecimiento fabril y su puesta en funcionamiento (Dumesny & Noyer, 1908).

Los establecimientos fabriles contaban con distintos sectores para la producción de extracto: balanza y playa, sala aserrinera, sala de máquinas-calderas, difusión, extractería, depósito, taller de reparación y piletas-diques para almacenar el agua dulce. La fabricación del extracto comenzaba en la aserrinera donde se molía la madera de quebracho y se la colocaba en depósitos. Cuando el aserrín producido era solicitado se lo transportaba a la sala de difusión o cocción donde el tanino era extraído del aserrín por medio de difusores de cobre con capacidad de hasta 5 toneladas que trabajaban en grupos de 6 o 7 difusores. El líquido resultante de la difusión era llevado a la extractería donde era procesado a través de evaporadores (vacuos) para extraer nuevamente el líquido restante. Por último, los vacuos descargaban la masa caliente y espesa en bolsas que eran colocadas en secaderos hasta que se endurecían y eran estibadas posteriormente en depósitos. La energía necesaria para el funcionamiento de la industria y para generar luz eléctrica en los pueblos era producida a partir de un sistema de calderas a vapor utilizándose el aserrín descartado de los difusores como combustible (Lorenzo, 1946). Cabe destacar que las calderas y las chimeneas de las fábricas contaban con ladrillos refractarios necesarios para mantener su integridad estructural por estar expuestos a altas temperaturas.

Trabajo de campo arqueológico

Esta etapa preliminar de trabajo de campo arqueológico consistió en prospecciones amplias con el objetivo de identificar estructuras de las fábricas y realizar un diagnóstico del estado actual de las mismas.

Los restos de la fábrica de Santa Felicia se localizan en el predio de la Guardia Rural, en un sector destinado a la agricultura y los de Mocoví en una propiedad rural. En ambos sitios fue necesario gestionar previamente una autorización para el ingreso. Los trabajos se realizaron en una sola jornada y se relevaron aproximadamente 2 hectáreas en cada lugar.

Los trabajos de campo arqueológico en los predios fabriles de Santa Felicia y Mocoví permitieron identificar sectores y estructuras vinculadas al proceso industrial para la elaboración de extracto de quebracho: bases de chimeneas, fundaciones correspondientes a salas de máquinas y sala de calderas con restos de baldosas, ladrillos refractarios, como así también, conductos de agua y vapor y piletas de agua (Figuras 4 y 5).⁶



Figura 4. Fundaciones en sector sala de máquinas (Izq.) y bases de chimeneas (Der.). Fotografías: Pedro Sánchez.



Figura 5. Fundaciones en sector sala de máquinas (Izq.) y estructuras varias (Der.).

Finalmente, fueron localizadas e identificadas 9 marcas de ladrillos refractarios en Santa Felicia: Octo, Crater, Mac Brand, Brown Paisley, Dumley, Arcade, BWC, Etna y Hurll, todas de origen escocés y en Mocoví: Boghead (in situ) y Etna del mismo origen (Figura 6). Cabe destacar que, desde mediados del siglo XIX y durante todo el siglo XX, Escocia fue uno de los productores más importantes de ladrillos refractarios para calderas, chimeneas industriales y locomotoras a vapor dada la calidad de su arcilla (Douglas & Oglethorpe, 1993).



Figura 6. Ladrillos refractarios localizados en los trabajos de campo e identificados en gabinete.

Consideraciones finales

Los predios fabriles de Santa Felicia y Mocoví formaron parte del extenso paisaje industrial desarrollado en el norte de la provincia de Santa Fe a fines del siglo XIX. Diferentes causas llevaron a la paralización de las actividades industriales en ambos sitios. En el caso de Santa Felicia el cierre se produjo en la post guerra (1921) y se vincularía a la dinámica de la oferta y la demanda de extracto de tanino en el contexto del mercado mundial. Las causas del cierre de la fábrica en Mocoví (1909) podrían relacionarse a su localización y administración. En este sentido y de acuerdo al análisis documental, las inversiones destinadas al mantenimiento del camino que conectaba la fábrica con la colonia Ocampo y su puerto y las nuevas obras destinadas a un futuro Decauville podrían haber reducido el capital necesario para la producción del extracto y el posterior fracaso de la empresa.

Los resultados preliminares presentados dan cuenta del potencial de ambos sitios arqueológicos, ya que proporcionan testimonios del proceso de producción industrial del extracto de quebracho y de un

nuevo orden social impuesto en la región. Ambos sitios ameritan nuevos estudios de campo para profundizar otras temáticas como la organización espacial vinculada a la fábrica y viviendas, vida cotidiana, hábitos de consumo, entre otros temas de investigación. La construcción de una propuesta interdisciplinaria e inclusiva entre diferentes sectores interesados en el estudio y desarrollo de la región no solo podría contribuir a preservar el patrimonio cultural en riesgo sino también a potenciar su valor didáctico para el conocimiento de la región, preservación del medio ambiente y como medio para reflexionar sobre el pasado industrial incluyendo diversos aspectos sobre el tema: histórico, político, económico, industrial y ecológico.

Agradecimientos

Rolando Maggi, Jorge Waddell, Enrique Madia, Lara Ferré, Pablo Figuerola, Pedro Daniel Sánchez, Fernando Nogueira (AGPSF), Dirección General Seguridad Rural Los Pumas (Santa Felicia) y Asociación Civil “Quebrachito” (Villa Ana).

Notas

1. La Refinería Argentina (Rosario), S.A. Materias Colorantes (Santa Fe) y Pedro Pfallh (Reconquista) elaboraron extracto de quebracho; sin embargo, no forman parte del paisaje industrial presentado.
2. Este artículo se desarrolla en el marco del proyecto de investigación “Las Forestales y sus pueblos” radicado en el Centro de Estudios de Arqueología Histórica. F.H.y A. U.N.R. Los trabajos de campo se realizaron entre 2016 y 2017.
3. Los estudios de arqueología industrial en Argentina abordan diferentes temáticas: instalaciones portuarias (Weissel, 2009); campamentos mineros (Chiavazza y Prieto, 2008; Sironi, 2018); industria cervecera (Weissel y Willemsen, 2010); ingenios azucareros (Moyano e Igareta, 2019); caleras (Ferneti y Volpe, 2020); entre otros.
4. En el Cuartel Central de la Guardia Rural “Los Pumas” funcionó un Centro Clandestino de Detención en la última dictadura cívico-militar. En julio de 2014 fue señalizado como “Sitio de la Memoria” (Decreto 0481/2013).
5. La compañía Murrieta junto con la firma parisina Kohn, Reinach & Company deciden desarrollar las más de 2 millones de hectáreas recibidas por el Gobierno de Santa Fe en pago de las obligaciones asumidas en la toma de un empréstito (1872). Los primeros negocios de la compañía se concentraron en la participación y tenencia de bonos emitidos para la extensión de la red ferroviaria provincial como así también en la venta de durmientes a las empresas constructoras de redes ferroviarias y exportación de rollizos de quebracho.
6. En ambos sitios se localizaron los cementerios y en Santa Felicia el hospital y viviendas destinadas al personal jerárquico, hoy reutilizadas por la Guardia Rural y la Unidad Penal N°10.

Referencias bibliográficas

- Acevedo. A. (1983). *Debate Nacional. Investigación a La Forestal*. Buenos Aires: Centro Editor de América Latina.
- Bitlloch R. y Sormani H. (2012). Formación de un sistema productivo: los enclaves forestales de la re-

gión chaqueño-misionera (Siglos XIX-XX). *Revista de Indias* 72, 551-580. ISSN 0034-8341.

- Brac, M. (2010). "Fabricando sentidos". Memoria, patrimonio e identidad. *VI Congreso de ciudades y pueblos del interior*. Editorial Científica Universitaria-Secretaría de Ciencia y Tecnología. Universidad Nacional de Catamarca, 204-212.
- Bünstorf, J. (1982). El papel de la industria taninera y de la economía agropecuaria en la ocupación del espacio chaqueño. *Folia Histórica del Nordeste* 5. Instituto de Historia. Resistencia. Facultad de Humanidades. UNNE, 7-59.
- Castro, J. (1893). *Estudio sobre los ferrocarriles sudamericanos y las grandes líneas internacionales. Uruguay*. Ministerio de Fomento, Cultos e Instrucción Pública. Editor Vapor de la Nación.
- Chiavazza, H. y C. Prieto (2008). Arqueología de la minería en el sitio precordillerano Los Hornillos (Reserva Natural Villavicencio –RNV, Mendoza). *Revista de Arqueología Histórica Argentina y Latinoamericana* 2, 43-76.
- Cortés Conde, R. (1979). *El progreso argentino, 1880-1914*. Buenos Aires: Editorial Sudamericana.
- Criado Boado, F. (1999). *Del terreno al espacio. Planteamientos y perspectivas para la Arqueología del Paisaje*. Grupo de Investigación en Arqueología del Paisaje. Universidad de Santiago de Compostela.
- Dorfman, A. (1986). *Historia de la industria argentina*. Buenos Aires: Hyspamerica
- Douglas, G, y M. Oglethorpe (1993). *Brick, Tile and Fireclay Industries in Scotland*. Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Scotland
- Dumesny, P. y J. Noyer. (1908). *Wood products. Distillates and extracts*. London: Scott, Greenwood & Son.
- Fernetti, G. y S. Volpe (2020). Las Caleras Rosarinas S.A. (1891-1927). Rosario, Argentina. Del plano urbano a la materialidad perdida. En *Revista Teoría y Práctica de a Arqueología Histórica Latinoamericana* 11, 77-98.
- Fliess, A. 1891. *La producción agrícola de la provincia de Santa Fe*. Informe. Buenos Aires: Imprenta de La Nación.
- Franchini, T. y J. Roze (1976). Pueblos Tanineros del Noroeste Argentino Fontana (4). *Documentos de Arquitectura Nacional y Americana*. Resistencia.
- Garner, J. (1992). *The Company town: architecture and society in the Early Industrial Age*. New York: Oxford University Press.
- Gori, G. [1965] (2006). *La Forestal. La tragedia del quebracho colorado*. Santa Fe: Mauro Yardín Ediciones.
- Hicks, A. (1956). *The story of the Forestal. The Forestal Land, Timber and Railways Company*.
- Johnson, M. (1996). *An Archaeology of Capitalism*. Blackwell: Oxford.

- Lorenzo, E. (1946). La Industria del quebracho (Tesis doctoral 001501/0374). Biblioteca Digital de la Facultad de Ciencias Económicas. Universidad de Buenos Aires. Recuperado de <http://biblioteca-digital.econ.uba.ar/econ>.
- Moyano, D. y A. Igareta (2019). La Historia y la Arqueología como complemento para el estudio de las empresas. El caso del Tucumán azucarero. *Red de Estudios de Historia de Empresas* (28).
- Martínez, A. y M. Lewandowski (1912). *La República Argentina en el siglo XX*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de Jaime Ratés
- Morris, I. (1997). Archaeology as Cultural History. En: *Archaeological Review of Cambridge*. Cambridge 1, 3-16.
- Müller, L., A. Collado, D. Macor y S. Piazzesi (2001). El ferrocarril Santa Fe a las Colonias. Arquitectura, sociedad y territorio / Polis Científica. *Publicación Científica de la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo*. Centro de Publicaciones Universidad Nacional del Litoral.
- Ogilvie, C. (1910). *Argentina from a British point of view*. London. Wertheimer: Lea & Co.
- Orser, C. (1996). *A Historical Archaeology of the Modern World*. New York: Plenum.
- Orser, C. (2002). *Encyclopedia of Historical Archaeology*. LRoutledge.
- Palmer, M. & P. Neaverson (1998). *Industrial Archaeology: Principles and Practice*. London and New York: Routledge.
- Pasquali, C. (2019). “Pueblos forestales” y huelgas (1919-1921). Provincia de Santa Fe. *Miradas al pasado pensando el futuro. 1919 y 1969 movimientos sociales en el norte santafesino*. Plan Norte. Gobierno de la Provincia de Santa Fe y Consejo Federal de Inversiones, 24-33.
- Pasquali, C; P. Milicic y L. Ferré (2019). Paisaje y patrimonio. La industria taninera en el siglo XX. Provincia de Santa Fe. En: *Revista Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica Latinoamericana II*, 175-185.
- Pasquali, C. (2020). “Las forestales”. Origen de la industria del tanino en la provincia de Santa Fe (Argentina). Trabajo final. Curso de posgrado “Historia social y económica argentina”. Departamento de Sociología. Pontificia Universidad Católica Argentina. Buenos Aires.
- Ragonese, A. y J. Castiglioni (1970). La vegetación del Parque chaqueño. *Boletín de la Sociedad Argentina de Botánica*, 11.
- Rayes, A. (2013). Más allá de la ganadería y la agricultura. Las exportaciones argentinas de quebracho, 1890 – 1913. *Folia Histórica del Nordeste* 21.
- Riffard, E. (1885). *El Chaco agrícola e industrial*. Conferencia dada en el Centro Industrial Argentino en Buenos Aires en la noche del 15 de octubre de 1885. Buenos Aires: Imprenta de M. Biedma.
- Rocchi, F. (2000). El péndulo de la riqueza: la economía argentina en el período 1880-1916. En Mirta Zaida Lobato (ed.): *Nueva historia argentina*, Buenos Aires: Sudamericana.
- Senatores, X. y A. Zarankin (2002). Leituras da Soccieda Moderna. Cultura Material, Discursos y Prá-

ticas. En: *Arqueologia da Sociedade Moderna na América do Sul*, 5-18. Buenos Aires: Ediciones Del Tridente.

Sironi, O. (2018). Arqueología industrial en mina “La Atala” (Reserva Natural Divisadero Largo, Mendoza). *Revista de Arqueología Histórica Argentina y Latinoamericana*. Editorial: Sociedad Argentina de Antropología.

Stevens, J. E. (1948). *A Tale of two trees: Logwood & Quebracho, 1798-1948*: American Dyewood Company.

Teruel, A. (2005). *Misiones, economía y sociedad: la frontera chaqueña del Noroeste Argentino en el siglo XIX*. Buenos Aires: Editorial de la Universidad Nacional de Quilmes.

Trumper, M. (1977). Efectos económicos y poblaciones de la explotación del quebracho colorado: el caso de La Forestal en el Chaco santafesino. *Informe final de investigación*. Programa de formación de investigadores en desarrollo urbano regional (1975-1976). Centro de Estudios Urbanos y Regionales. Instituto Torcuato Di Tella.

Viñuales, G. (1998). Los pueblos tanineros. El caso de La Escondida. *Hábitat e Inmigración. Nordeste y Patagonia*. Buenos Aires: CEDODAL e Instituto de Investigaciones de Geohistoria-Conicet.

Weissel, M. (2009). Arqueología de La Boca del Riachuelo. Puerto Urbano de Buenos Aires, Argentina. *Revista de Estudios Marítimos y Sociales*.

Weissel, M. y J. Willemsen (2010). La gran espuma: arqueología industrial y arquitectura fabril cervecera en Buenos Aires. *Estudios del hábitat*. Universidad Nacional de La Plata. Facultad de Arquitectura y Urbanismo.

Zarrilli, A. (2008). *El oro rojo. La Industria del tanino en Argentina (1890-1950)*. Lisboa. Silva Lusitana 16 (2).

Fuentes documentales

Anuario Kraft. Gran guía general del comercio, industria, agricultura, ganadería, profesionales y elemento oficial de la República Argentina (1942). Tomo III. Provincias y territorios. Administradores y editores Guillermo Kraft Limitada Sociedad Anónima de Impresiones Generales. Buenos Aires.

Archivo General de la Provincia de Santa Fe (AGPSF). Archivo Histórico: Tomo 37-Folio 323 (1903); Tomo 38, Folios 332-333-359-368-398 (1904); Tomo 161, Folio 233 (1904). Santa Fe.

Anales de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales. (AFD). Tomo II, Tercera Serie 1916, p.475. Buenos Aires.

Boletín Oficial República Argentina. (BORA). 1904. Año XII-Nº3278. Primera sección. 1906, p.83. Buenos Aires.

Boletín Oficial República Argentina. (BORA). 20 de diciembre de 1906. Año XIV. Número 3936. Primera sección 12-20, p.1485. Buenos Aires.

Cervera, M. (Miércoles 17 y Jueves 18 de mayo de 1905). Una visita a la Mocoví Tanin. *Nueva Época*, p.4. Santa Fe.

Creación de una Escuela de Ganadería y Agricultura en Santa Felicia (Viernes 5 de julio de 1929). *El*

Orden, p.3. Santa Fe.

Documento declaratorio de los pueblos forestales en el marco del Primer Congreso de los pueblos forestales (2007). Villa Ana. Provincia de Santa Fe

Ministerio de Hacienda y Obras Públicas. (MHOP). Provincia de Santa Fe. 1937. Escuela-Hogar de Santa Felicia. Imprenta de la Provincia de Santa Fe.

Ministerio de Obras Públicas. (MOP). Dirección General de Ferrocarriles (1937). Libro 1. Expediente N°33711. Letra P. Iniciador: Ferrocarril Santa Fe. Retiro de una vía muerta en la Estación Mocoví. Santa Fe.

Registro Nacional de la República Argentina. (RNRA). Cuarto Cuatrimestre, 1903, p.777. Buenos Aires.

The Economist [London, England] 17 July 1909: 141+. The Economist Historical Archive, 1843-2013. Web. 4 Aug. 2017.

The Economist [London, England] 22 June 1912: 1425+. The Economist Historical Archive, 1843-2013. Web. 4 Aug. 2017.

The Economist [London, England] 22 Febrero.1913:172. The Economist Historical Archive, 1843-2013. Web. 4 Aug. 2017.

Unión Industrial Argentina. (UIA). 1899. Museo de Productos Nacionales. Buenos Aires.

Recibido: 19 de marzo de 2021

Aceptado: 5 de abril de 2021